



Concept

Verslag van de Algemene Ledenvergadering van 24 maart 2015

- Aanwezig:** Er waren 24 aanwezigen,
waaronder 1 gast (van de Stichting Het Apeldoorns Kanaal)
Daarnaast hebben zich 5 leden afgemeld
- Verslag:** Martin van Gessel

Algemene ledenvergadering

1. Opening en mededelingen

Om half acht opent Jan Hulsing de vergadering en heet eenieder welkom.
Jan Hulsing leidt als interim-voorzitter de vergadering en stond nog eens stil bij het overlijden van Gerard Hummelman. Hij memoreerde Gerard's verdiensten voor de vereniging.

Vervolgens was er een korte toelichting op de agenda.

2. Verslag van de Algemene Ledenvergadering van 25 maart 2014

Het verslag is ter vergadering uitgereikt.

Er zijn geen tekstuele op- en/of aanmerkingen gemaakt.

Het verslag wordt hiermee vastgesteld

3. Jaarverslag 2014

Het jaarverslag is ter vergadering uitgereikt.

Op- of aanmerkingen waren:

- Lenie Quint vestigt de aandacht op het in het verslag genoemde probleem met het beperkte zicht bij De Luchte komende van de Bockhorstweg. Zou met een enquête onder de dorpsbewoners over deze situatie geen extra druk gezet kunnen worden op het oplossen hiervan? Piet Nicolaï stelt dat het beter is om hier gewag van te maken in het kader van het komende N348-verkeersveiligheidsonderzoek.
- er is op het gemeentelijke vlak klaarblijkelijk nog niets gebeurd m.b.t. de mogelijke bomenkap op de Kerkweg,
- Jan van den Enk merkt op dat de bestrating van stoepen in het dorp her en der in slechte staat is. Hij vraagt hier aandacht voor.
Vanuit de aanwezigen wordt gezegd dat concrete situaties via de website bij de gemeente gemeld kunnen worden. De ervaring is dat hier snel actie op ondernomen wordt.

Met inachtneming van deze opmerkingen wordt het jaarverslag vastgesteld.

4. Financieel jaarverslag 2014

De betreffende stukken zijn ter vergadering uitgereikt.

In haar rol van penningmeester geeft Bea Waterborg een korte toelichting bij het financieel jaarverslag c.q. de balansrekening:

- het overall beginsaldo was ca. € 3630,-.
- er is ca. € 300,- meer uitgegeven als begroot
- er zijn met name hogere kosten voor het informatiebulletin, deze worden echter goeddeels gedekt door de van de gemeente verkregen subsidie
- de representatiekosten waren hoger als gevolg van het overlijden van Wim Schrader en Gerard Hummelman
- het beschikbare overall budget/saldo is € 3.314,35 per 31 december 2014. Dit betekent dat ons spaarrekeningtegoed is afgenomen met ongeveer € 300,-

Naar aanleiding van een vraag van Berry Eskes lichtte Bea toe dat voor de instandhouding van de AED-voorziening bij de gemeente een subsidie is gevraagd en verkregen. Het gaat om een bedrag van € 600,- op jaarbasis, waarvan € 150,- bedoeld is voor de (jaarlijkse) onderhoudskosten en € 450,- als (jaarlijkse) reservering voor de vervanging van de apparatuur over 5 jaar.

Tonnie Koenders vroeg of het BS-bestuur heeft overwogen om de kosten van het informatiebulletin te drukken middels het opnemen van advertenties van Spankerense bedrijven? Jan Hulsing antwoordt daarop dat hiervoor niet is gekozen om de onafhankelijkheid van de vereniging te waarborgen. De belangenvereniging komt dan bij eventuele probleemsituaties niet voor oneigenlijke keuzes te staan.

5. Verslag commissie kascontrole

De kascommissie bestaande uit de heren Tonnie Koenders en Jan van den Enk heeft de financiële administratie gecontroleerd.

Op grond van de constatering dat de financiën via de aangeleverde stukken goed en traceerbaar waren verantwoord stellen zij voor het bestuur decharge te verlenen voor het gevoerde financiële beleid in 2014.

De vergadering gaat hiermee middels applaus akkoord. De voorzitter dankt de commissie voor het uitgevoerde werk.

6. Verkiezing commissie kascontrole

Voor de nieuwe kascommissie zijn beschikbaar gevonden en door de vergadering gekozen verklaard; Jan van den Enk en Lenie Quint, met als reserve de Berry Eskes.

7. Begroting 2015 en contributie 2015

De begroting is ter vergadering uitgereikt.

Bea stelt ter toelichting dat

- de inkomsten uit contributie geschat worden op €1350 bij een verwacht ledental van 272 per 1 januari 2015
- er wederom een communicatie-subsidie à € 700 gevraagd (en gekregen) wordt bij de gemeente Rheden,
- dat ook voor de AED-kosten weer een subsidie wordt gevraagd (en verwacht) van € 600,-
- er voor de wandelroute-onderhoudsgroep iets gedaan wordt als waardering voor hun werk

De begroting voor 2015 wordt conform het aangeleverde voorstel goedgekeurd.

Bij de verwachte subsidie-toekenning door de gemeente voor de realisatie van ons drie-maandelijks informatiebulletin en voor het in stand houden van de AED kan de contributie op € 5,- gehandhaafd worden. De aanwezigen stemmen in met deze begroting en bekrachtigden hun waardering voor het bestuurswerk met applaus.

8. Bestuursmutaties

Volgens rooster zijn aftredend Wim Jonkers en Piet Nicolaï

Wim Jonkers heeft eerder in dit verenigingsjaar zijn bestuurslidnaatschap neergelegd en is dan ook niet herkiesbaar.

Piet Nicolaï werd herkozen.

Rob Lammerts werd als nieuw bestuurslid gekozen. Bea Waterborg is vanaf oktober van 2013 als tweede penningmeester opgetreden, eerst ter ondersteuning van de toen al ernstig zieke Wim Schrader en na diens overlijden als zijn plaatsvervanger. Rob wordt nu onze nieuwe (1^e) penningmeester. Hij draait sinds kort al mee in het bestuurswerk. Het bestuur blijft zoeken naar een nieuwe formele voorzitter.

9. Wat verder ter tafel komt

Er zijn geen andere onderwerpen aan de orde gesteld.

10. Rondvraag

- Berry Eskes vraagt naar een mogelijke komst van glasvezel in Spankeren. Eerder is de school al voorzien van een aansluiting.

Navraag van Piet bij Reggefiber heeft duidelijk gemaakt dat daar vooralsnog

weinig opbrengst van verwacht wordt en dat men om die reden aanleg economisch niet haalbaar vindt.

- Lenie Quint wijst op de acties van de VKK (vereniging kleine kernen) om glasvezel toch ook in kleine kernen te brengen. Het VKK overlegt hierover met gemeenten. Toegezegd wordt dat het BS-bestuur dit nauwlettend zal volgen.
- Wim Jonkers meldt dat naar aanleiding van een BS-brief de fysieke toestand van de bomen langs de Kappersweg onderzocht is. Hier en daar zijn er vervolgens bomen geroid, maar hij heeft de indruk dat dit weinig systematisch is gebeurd. Er zijn zijns inziens ernstig verzwakte exemplaren blijven staan. Hij vreest dat op een ongelegen moment, bijv. bij harde wind, bomen zullen omvallen.
Door het BS-bestuur wordt voorgesteld dat Wim dit als aanwonende bij de gemeente meldt (bijv. via de website-meldmogelijkheid). Mocht dit niet tot resultaat leiden dan zal het BS-bestuur actie nemen.
- Henk Rust vraagt naar de enquête-uitslag van het verkeersveiligheidsonderzoek m.b.t. de Zutphensestraatweg. Piet Nicolaï antwoordt dat die uitslag er nog niet is. Piet is namens het BS-bestuur lid van een begeleidende overleggroep en zegt dat de uitkomsten van het onderzoek nog dit voorjaar bekend zullen worden. Alsdan wordt in/met de overleggroep bepaald hoe er verder wordt gegaan. Via het informatiebulletin zal daarover bericht worden.

Voortgang Dorpsplan

Conform afspraken uit het verleden is bespreking van de stand van zaken m.b.t. de voortgang van het Dorpsplan een apart agendapunt bij de algemene ledenvergadering. Hierbij zijn in principe alle Spankenaren, wel of geen lid van de belangenvereniging, welkom. Daarom is dit gesprekpunt buiten de vergader-orde van de algemene ledenvergadering geprogrammeerd.

Het BS-bestuur evalueert met een zekere regelmaat de voortgang van de Dorpsplan-realisatie.

De stand van zaken wordt door Piet Nicolaï toegelicht. Piet verwijst naar het in het jaarverslag gestelde over het Dorpsplan.

- + Aanvullend op het al gestelde over de verkeersveiligheid op de Zutphensestraatweg/N348 wordt door Piet gemeld dat het genoemde onderzoek een gevolg is van de uitslag van de gemeenteraadsverkiezingen. De gemeenteraad heeft besloten dat zo'n onderzoek duidelijk moet maken hoe het zit met de fysieke verkeerssituatie en de daaraan verbonden rationele/feitelijke onveiligheid naast de (emotioneel) ervaren/gevoelde onveiligheid. Door de gemeente is er een overleggroep ingesteld met vertegenwoordigers uit de 'belangengroep N348', het BS-bestuur, veilig verkeer Nederland en een tweetal gemeente-ambtenaren. De provincie is ook gevraagd deel te nemen, maar die hebben geweigerd. In de overleggroep zijn de onderzoeksvragen bepaald en is een onderzoeksbureau, als uitvoerder, geselecteerd. Een bevraging van aanwonenden en van weggebruikers maakt deel uit van het onderzoek. Op korte termijn verschijnt het concept-rapport. Zaken als 'komgrens', 'snelheidsbegrenzing' en 'omgevingsfactoren die gedragsbepalend kunnen zijn' krijgen de aandacht. Een gesignaleerd probleem is al de snelheidsovergang Overweg – N348. Een overgang 30km/u naar 80km/u is daar aan de orde, maar is formeel niet toegestaan. De uitkomsten van het onderzoek zullen, zoals reeds gesteld, nog dit voorjaar bekend worden. Alsdan wordt in/met de overleggroep bepaald hoe er verder wordt gegaan. Via het informatiebulletin zal daarover bericht worden.
- + de nadere planvorming m.b.t. de Traverse Dieren heeft duidelijk gemaakt dat er naast de Edy-brug een tweede kanaalovergang gerealiseerd zal worden. Het dan ontstane kruispunt krijgt stoplichten. De stoplichten bij de kanaalbrug Dorpsweg-Geitenbergweg blijven en worden wellicht gesynchroniseerd met die bij de Edy-brug. Rein Kersten vermoedt dat daardoor nieuwe verkeersproblemen zullen ontstaan. Het bestuur zal alert zijn.

Pauze

Niets meer aan de orde zijnde worden de besprekingen afgesloten.

De aanwezigen werden uitgenodigd om op kosten van de Belangenvereniging een drankje te gebruiken.

Thema: Het Apeldoorns Kanaal

Na de formele zaken kwam het thema-deel van de vergadering. De heer Rick Scholten kwam vertellen over de initiatieven en resultaten bij het weer bevaarbaar maken van het Apeldoorns Kanaal. Hij belichtte de ontstaansgeschiedenis en vertelde over de inspanningen van koning Willem I om de beek 'de Griff' bevaarbaar te maken zodat de houtproductie van zijn landgoed Het Loo gemakkelijker en goedkoper naar afnemers gebracht kon worden. Zo ontstond in het tijdsbestek 1825-1829 tussen Apeldoorn en de IJssel bij Hattem het 'Grifftkanaal'; parallel aan en deels overlappend met de beek 'de Griff'. Dat kanaal was voorzien van houten sluizen en bruggen; want hout was goedkoop en in de directe omgeving beschikbaar. Rick vertelde over allerlei technische aspecten zoals de waterstandbeheersing. Door de aansluiting op het kanaal van beken en sprengen van de Noord Veluwe, werd het weglekken van datzelfde water door de poreuze kanaalbodem gecompenseerd. Pas in 1858 werd er begonnen met het doortrekken van het kanaal naar Dieren. Toen kreeg het totaal zijn huidige naam. Met dit doortrekken kwam de industrie aan de oostelijke Veluwe-rand tot bloei. Maar ondanks diverse aanpassingen heeft het kanaal niet lang zijn economische waarde behouden; er konden maar betrekkelijk kleine schepen op en het vrachtverkeer over de weg was sneller en kreeg de overhand. In 1972 ging als laatste het traject Apeldoorn-Dieren dicht. Vanaf 1995 zijn er initiatieven om het doorgaande varen op het kanaal weer mogelijk te maken. De Stichting Apeldoorns Kanaal is daarvoor in 1998 opgericht. Men richt zich op ontsluiting voor de pleziervaart en het toeristisch aantrekkelijk maken van de kanaalzone. In het traject Apeldoorn-Hattem heeft de Stichting al wat kunnen bereiken. De volledige realisatie van de doelstelling heeft echter nog een lange weg te gaan. Het enthousiasme en de inzet van het stichtingsbestuur en Rick Scholten is er niet minder om.