

## **Jaarverslag 2016**

7 maart 2017

### **Doelstelling van de vereniging**

*De Belangenvereniging Spankeren stelt zich ten doel het algehele woon- en leefklimaat in Spankeren in stand te houden en waar mogelijk te verbeteren.*

### **Ontwikkeling ledental**

*Het ledental op 31 december was 272*

*(dat is 2 meer dan het ledental bij de sluiting van het verenigingsjaar 2015).*

### **Bestuurssamenstelling**

*Het bestuur bestond in het verenigingsjaar 2016 uit de volgende personen:*

- *vacature : voorzitter*
- *Martin van Gessel : secretaris*
- *Rob Lammerts : penningmeester*
- *Jan Hulsing : bestuurslid*
- *Piet Nicolai : bestuurslid*
- *Harold Smeltink : bestuurslid*
- *Bea Waterborg : bestuurslid / plv. penningmeester*

*In 2016 vond het volgende binnen het bestuur plaats:*

*Jan Hulsing heeft doorgaans de bestuursvergaderingen voorgezeten*

### **Bestuursvergaderingen:**

*Het bestuur is in 2016 zeven maal bij elkaar geweest.*

*De algemene ledenvergadering was op 22 maart.*

*De realisatie van het Dorpsplan is de leidraad voor de agenda van de bestuursvergaderingen.*

*De gemeente realiseerde een nieuwe structuurvisie 2030 en een buurtplan. De medewerking daaraan heeft centraal gestaan in de werkzaamheden van het bestuur. Dit jaarverslag geeft daar een beeld van.*

### **Bestuursbeleid**

Traverse Dieren

*In het overleg met de gemeente over de totstandkoming van de structuurvisie 2030 kwam de verbreding van de Edybrug aan de orde. We hebben besloten dat we als belangenvereniging betrokken willen worden bij de concretisering van de uitvoeringsplannen.*

*Dat is met de gemeente kortgesloten en door hen toegezegd. Het zal daarbij echter uitsluitend kunnen gaan over de ruimtelijke vormgeving van de dorpsentree (de Kanaaldijk-aansluiting) omdat de brug en de Kanaalweg valt onder het regiem van de Traverse-werkzaamheden c.q. de bevoegdheid van de provincie. Dit 'Edybrug-overleg' heeft in 2016 nog geen invulling gekregen.*

*Het bestuur houdt de vinger aan de pols.*

Verkeersveiligheid op de Zutphensestraatweg / N348 tracé Spankeren

*Eind augustus 2015 is een onderzoeksrapport van bureau Loendersloot Advies beschikbaar gekomen. Dat bureau heeft in opdracht van de gemeente de verkeersveiligheidssituatie onderzocht en heeft aanbevelingen ter verbetering gedaan.*

*Het College van B&W heeft zich vervolgens daaraan gecommitteerd en de gemeenteraad heeft er mee ingestemd.*

*De volgende stap was overleg tussen gemeentebestuur en provincie-bestuur.*

*De provincie beseft intussen gelukkig echt dat op het Spankerense deel van de N348 wel erg veel ongelukken gebeuren*

*Door de N348-werkgroep werd het overleg tussen gemeente en provincie steeds met beleidsmedewerkers van de gemeente voorbesproken.*

*Dat een en ander iets opleverde werd pas tegen het einde van het jaar duidelijk:*

*op donderdag 15 december 2016 meldde de gemeente dat de provincie rond de zomer van 2017 start met een proef met het verlagen van de snelheid van 80km naar 70 km. De politie heeft toegezegd op deze snelheid te gaan handhaven. Begin 2017 plaatst de provincie borden voor snelheidssignalering. Daarnaast komen er borden die de kruising Overweg/IJsselstein beter aanduiden. Vanwege de formele procedure bij de Nationale Bewegwijzeringsdienst neemt dit enige tijd in beslag.*

*De proef wordt natuurlijk nauwlettend gevolgd door de N348-werkgroep en het BS-bestuur.*

#### **AED (automatische externe defibrillator)**

*Het onderhoud van het AED-apparaat wordt gedaan door het bedrijf Medical Live Support.*

*In 2015 heeft de gemeente een financiële bijdrage verstrekt.*

*Omdat het bestuur het in het dorp beschikbaar hebben van een AED belangrijk vindt, hebben we voor 2016 weer een instandhoudingssubsidie aangevraagd*

*De gemeente heeft in een brief gemeld dat onze subsidie-aanvraag niet gehonoreerd wordt.*

*Dit omdat de activiteit/AED-voorziening niet meer binnen de doelstelling van de subsidieregling samenlevingsbeleid valt en omdat het beleid van de gemeente Rheden uitgaat van de brandweer als "first responder". Besloten is om tegen deze beslissing bezwaar te maken omdat we het onlogisch vinden t.o.v. het handelen tot nu toe en mede omdat we weinig vertrouwen hebben in het tijdig ter plekke zijn van de brandweer bij een hart-calamiteit.*

*De beslissing van B&W op ons bezwaarschrift over het niet toekennen van de AED-subsidie is medio september binnen gekomen (gedateerd 11 augustus). Het bezwaar is niet gehonoreerd.*

*De gevolgen voor ons budget zijn besproken (een extra jaarlijkse uitgave van € 600,- voor onderhoud en vervangingsreservering naast ca. € 150,- voor gebruikerstrainingen). De financiering van deze bedragen zou middels een contributie-verhoging kunnen. Er kan ook naar sponsors/meebetalers gezocht worden.*

*Intussen is ook duidelijk geworden dat er voordeliger aanbiedingen voor een AED-apparaat zijn. Dat preciezer onderzoek waarbij ook gelet is op de kosten van een onderhoudscontract.*

*Navraag bij Medical Life Support heeft opgeleverd dat bij de huidige gecontracteerde onderhoudscyclus de technische levensduur 15 tot 20 jaar is. Ons AED-apparaat is nu 8 jaar oud. We besluiten van 15 jaar levensduur uit te gaan. Hiermee kan de financiële planning aangepast worden, waardoor het begrotingstechnisch beter behapbaar wordt. Dit wordt verder uitgewerkt naar een voorstel voor de ALV in 2017.*

*Met Tjibbe de Boer is contact geweest over de organisatie en de bekostiging van de reanimatiecursus/AED-gebruikerscursus. Er zijn in 2016 twee cursus-rondes georganiseerd voor resp. 6 en 7 deelnemers. Alle deelnemers hebben een certificaat ontvangen bij de afronding van de training. De kosten waren voor rekening van de BS maar zouden bij de herhalingscursus eventueel deels voor rekening van de cursisten kunnen komen. In 2017 moet hierover van tevoren besloten worden.*

#### **Veiligheid / overleg met de gebiedsagent**

*Het bestuur overlegt tenminste eenmaal per jaar met de gebiedsagent over de veiligheids-situatie in Spankeren.*

*Naar aanleiding van dit overleg zijn in 2016 acties ondernomen voor het opzetten van een 'whatsapp-buurtpreventie groep'*

*Op dinsdag 26 januari 2016 heeft de politie een presentatie verzorgd over veiligheid in en om de woning resp. in Spankeren als dorp. Er waren ca. 35 dorpsgenoten aanwezig. Ook Marlijn Bijker (gemeente Rheden: beleids-medewerker openbare orde en veiligheid) en Dorette van Lieshout (medewerker van Radar Uitvoering Oost, de nieuwe organisatie voor welzijnszorg in de gemeente Rheden) hebben zich voorgesteld. De bijeenkomst was prima. Er is geïnventariseerd wie er belangstelling had voor een op te richten WhatsApp-groep*

*De burgemeester heeft daarop een brief/oproep uit laten gaan aan alle Spankenaren om je aan te melden voor een WhatsApp-groep buurtpreventie in Spankeren.*

*Deze brief heeft ca. 50 inschrijvingen opgeleverd. Samen met de 20 aanmeldingen die er al waren na de informatie-avond van 26 januari j.l. waren er dus ruim 70 personen die geïnteresseerd zijn om een WhatsAppgroep te vormen. Dat is dan ook gebeurd. Gezien de drukke periode bij de politie (i.v.m. de Giro d'Italia) heeft pas ergens in mei/juni de opstart-/instructiebijeenkomst plaats kunnen vinden.*

*Op 23 juni 2016 is in het Dorpshuis een opstart-instructie verzorgd door de politie. Daarna is in overleg met de politie en de beleidsmedewerker openbare orde en veiligheid van de gemeente Rheden een opdeling in drie subgroepen gemaakt voor de WhatsApp-buurtpreventie in Spankeren. De beheerders van de drie subgroepen hebben begin juli vervolgens gezamenlijk overlegd en activiteiten op elkaar afgestemd. De beheerder van iedere subgroep heeft zijn deelnemers ingevoegd in de WhatsApp-groepen 'buurtpreventie Spankeren1', 'buurtpreventie Spankeren2', 'buurtpreventie Spankeren3'. Hiermee is de WhatsApp-buurtpreventie in werking getreden.*

*In het najaar van 2016 zijn bij de toegangswegen van ons dorp meldingsborden geplaatst dat we een actieve buurtpreventie hebben. Bovendien wordt onder leiding van de politie een buurtpreventie-oefening georganiseerd.*

*Dat de WhatsApp-buurtpreventie werkt, is duidelijk geworden met een incident op zaterdag 17 september. Er werd een persoon gesignaleerd die met een raar verhaal probeerde binnen te komen bij diverse mensen in het dorp. Dat bericht ging rond via de WhatsApp. Het bleek hierbij niet bij alle WhatsApp-deelnemers duidelijk hoe met die signalering om te gaan. De politie is daar later op teruggekomen en er is per mail nogeens uitgelegd wat de werkwijze is (het SAAR-handelingsstramien: signaleren, alarmeren op 112, appen naar whatsapp-buurtpreventiegroep, reageren via naar buiten gaan)*

*In december j.l. werd door de politie gemeld dat de eenheid-indeling van een aantal agenten is gewijzigd. Er moet daarom een ander organisatorisch aanspreekpunt voor onze whatsapp-activiteiten komen. De nog geplande activiteiten moeten hiermee opnieuw afgesproken worden.*

*Het bestuur zorgt voor de continuëring van deze succesvolle activiteit.*

Bemoediging met de totstandkoming van de structuurvisie 2030 en het projectplan 'ik buurt mee':

*In de (nieuwe) structuurvisie staat de dorpsidentiteit beschreven en de daarbij gewenste ontwikkelingen voor de lange termijn (ruwweg de komende 20 jaar) op het gebied van wonen en werken, recreatie, wegen en voorzieningen zoals scholen en (sport)verenigingen.*

*Ons Dorpsplan is als startdocument ingebracht.*

*De volgende planning wordt door de gemeente aangehouden voor het realiseren van een en ander:*

*Ontwerp-structuurvisie ter inzage (voorjaar 2016)*

*Besluitvorming structuurvisie (zomer 2016)*

*Uitvoering maatregelen (2016-2030)*

*Buurtplan (vaststelling begin 2016)*

*Uitvoering buurtplan (2016-2018)*

*'Ik buurt mee!' (doorlopend)*

*Vanuit het bestuur is er een brede werkgroep gevormd met als leden Bea Waterborg, Hannie Lammerts, Harold Smeltink, Piet Nicolai en Martin van Gessel.*

*In maart was er een gesprek over het concept van de ontwerp-structuurvisie. In het oog sprong dat (de geringe) nieuwbouwplannen fragmentarisch en niet consistent doorheen het stuk aan de orde komen. Daar is in eerste instantie op gereageerd. Ook de Edybrug-situatie en de dorpsentree aan de Kanaaldijk is weer aan de orde gesteld. Tim van den Bor zal dit (in zijn rol als intermediair tussen ons en de gemeentelijke organisatie) tevens als regelmatig aandachtspunt behandelen.*

*Op 9 mei was er in de Kerkhorst een inloopavond waar de ontwerp-structuurvisie en het buurtplan gepresenteerd werden. Er waren ca. 20 belangstellenden. Met de gemeente is afgesproken dat er een voorstel komt hoe de BS met enige regelmaat te informeren over de verdere besluitvorming en daarna uitvoering van de (deel)plannen.*

*De finale besluitvorming door de gemeenteraad heeft in september/oktober zijn beslag gekregen.*

*In een e-mailbericht aan de gemeenteraad is een weergave van onze betrokkenheid bij het structuurvisie-proces geschetst, e.e.a. n.a.v. misverstanden hierover die ontstaan zijn tijdens de inspreek-avond van de gemeenteraad hierover.*

*Er zal een plan van aanpak gemaakt worden voor de (gefaseerde) uitvoering. De gemeente zorgt voor een regelmatige berichtgeving over de voortgang en zal ons betrekken bij concrete uitvoeringsplannen. Er zijn/komen echter geen uitvoeringsplannen ten aanzien van de vernieuwing van riolering en de herinrichting van de Dorpsweg.*

#### Huisvesting Spankerens archief

*Na het overlijden van Gerard Hummelman is het archief in Apeldoorn opgeslagen. Hierdoor is het weinig toegankelijk en dus nauwelijks bruikbaar. Het bestuur is daarom aan het zoeken naar een echt onderkomen in of dicht bij Spankeren. Verschillende opties worden onderzocht. de verwachting is echter dat huisvesting voor het archief aanzienlijke kosten met zich mee zal brengen (enkele duizenden euro's). Dat kan de Belangenvereniging in zijn huidige vorm nooit opbrengen. Dus moet er gezocht worden naar een andere constellatie. Dit wordt ook met het bestuur van het Dorpshuis en met de gemeente besproken. De huisvestingproblematiek staat in de structuurvisie. Misschien moet er een 'Stichting Spankerens archief' komen met voeding uit het restant van het Dorpsplanbudget.*

#### Dorpsplanbudget

*Via het gemeenteraadsarchief is inzicht gevraagd en gekregen over de besluitvorming van destijds m.b.t. financiering van de realisatie van onderdelen van ons Dorpsplan. Het gaat om de uitvoering van een raadsbesluit van 2009. Er is toen € 35000,- gereserveerd in de gemeentelijke begroting om te besteden aan de realisering van het Dorpsplan in de periode tot 2020. Behoudens de oprichtingskosten van de buurtbus zijn hieruit na 2011 geen posten meer bekostigd. Er moet dus nog een flink bedrag beschikbaar zijn. We hebben druk gezet op het krijgen van een gespreksafpraak hierover met wethouder Vugts.*

#### 25-jarig jubileum en boek

*Op 29 april 1992 werd de Belangenvereniging formeel een feit middels het 'passeren' van de oprichtingsakte bij notaris Van der Brugge in Brummen. In 2017 bestaat de Belangenvereniging dus 25 jaar. Dat wordt op zaterdag 29 april 2017 gevierd met een receptie. Op die receptie wordt ook het nieuwe boek 'Langs het tuinpad van mijn vader; Spankeren in de 60'er jaren' gepresenteerd. De auteurs Ton Elzebroek en Jan Burgers, geholpen door interviewer Carla Hupjé, hebben zich ten doel gesteld om vast te leggen hoe Spankeren er rond 1960 uitzag. En dat is behoorlijk anders dan nu. Het idee voor het boek is afkomstig van Gerard Hummelman.*

#### Informatiebulletin

*De dames Thea Baan en Loes Wosgien vormen de redactie.*

*Contactpersoon van het bestuur is Harold Smeltink*

*Op basis van een daartoe door het bestuur ingediende aanvraag in het kader van de regeling 'Subsidie samenlevingsbeleid' heeft de gemeente Rheden wederom € 700,- toegekend. We zijn de gemeente daarvoor erkentelijk.*

#### Voortgang realisatie Dorpsplan:

*De stand van zaken m.b.t. de uitvoering van het Dorpsplan is in 2016 aan de orde gekomen bij de activiteiten om te komen tot de nieuwe structuurvisie voor het dorp Spankeren.*

*In onderstaande tekst wordt er regelmatig een verband gelegd.*

#### BuurtBus Spankeren – Dieren (BBSD)

*Het is alweer ruim 5 jaar geleden dat de beide Belangenverenigingen Spankeren en Dieren de handen ineensloegen en het initiatief namen tot het oprichten van een buurtbusvereniging*

*Op 3 augustus 2011 was het zo ver en de bus rijdt vanaf 12 december 2011. Vanuit Spankeren is er van het begin af aan grote inbreng geweest. Bij de totstandbrenging was Els Ensink, als lid van de Belangenvereniging Spankeren, een van de kartrekkers.*

*Toen de bus daadwerkelijk ging rijden werd Tonnie Koenders (ook uit Spankeren) planner/coördinator voor de chauffeursroosters. En van de ca. 25 huidige chauffeurs wonen er 5 in ons dorp.*

*Dat de bus in een behoefte voorziet blijkt wel uit het aantal passagiers. In de loop van de jaren liep het aantal passagiers op tot ca. 8500 in 2016 en in totaal tot een kleine 35.000. Op maandbasis gemiddeld: ca. 570, in de maanden januari tot en met maart loopt dat aantal op tot zo'n 700.*

*Op grond van deze getallen heeft de provincie de buurtbus in 2014 een concessie voor 10 jaar gegeven.*

#### Wandelroute het Spankerens ommetje en de nieuwe route 'langs boerderijen'

##### Het Spankerens ommetje

*Bij de (jaarlijkse) evaluatie van het gebruik en onderhoud van de wandelroute bleek dat de betrokkenen geen op- en aanmerkingen hadden. Men is tevreden met de gang van zaken. Dit is weer gemeld aan de gemeente.*

##### De (nieuwe) boerderijen-route Spankeren

*In opdracht van de gemeente Rheden en in samenwerking met de Belangenvereniging Spankeren is een wandelroute ontwikkeld met veel cultuurhistorische informatie over de (voormalige) boerderijen en het bijzondere agrarische landschap.*

*Mooi dat nu ook anderen daarvan mee kunnen genieten middels een beschreven wandeling.*

*Alle inwoners ontvingen bij het zomernummer van het informatiebulletin een folder met de tekst van de wandelroute. De route kan eenvoudig opgesplitst worden in twee ommetjes.*

*Op 2 Juli 2016 was de aftrap van de route onder het genot van een hapje en een drankje.*

*Ton Elzebroek heeft de Spankerense geschiedenis daarbij wat nader toegelicht.*

*In september kwam de samensteller van de route, Marianne Poorthuis, met het aanbod om het uitgebreide routeboekje gratis beschikbaar te stellen voor alle Spankenaren. Dit aanbod hebben we graag aangenomen en besloten om het boekje te verspreiden met een begeleidende aanbiedingsbrief / oproep om (indien aan de orde) lid te worden.*

#### Wonen / Albany-terrein

##### wonen in Spankeren

*In de nieuwe structuurvisie is duidelijk geworden dat er door de gemeente geen grote initiatieven m.b.t. wonen in Spankeren worden beoogd*

*Wel wordt er gedacht aan een kleinschalige bebouwing in het Kraaijenbos (bijv. via herinrichting als een landgoed met kleine wooneenheden). Het gaat dan om honorering van in ons Dorpsplan geuite wensen m.b.t. het vergroten van de differentiatie in de woningvoorraad (bij nieuwbouw kleinere woningen realiseren). Ook wordt zorg geformuleerd voor het beperken van de negatieve gevolgen van mogelijke intensivering van het gebruik van het spoor en van de invloed van bedrijven (geluidsoverlast en luchtkwaliteit).*

##### Albanyterrein

*De industriebestemming van het Albanyterrein verhindert het daar bouwen van woningen. De structuurvisie brengt hierin geen verandering.*

#### Buitengebied

*Het wachten is op de nieuwe 'structuurvisie landelijkgebied' van de gemeente Rheden. De vormgeving hiervan start begin 2017.*

*In deze visie staat hoe de openbare ruimte en bebouwing in de verschillende delen van het buitengebied er in de toekomst mag uitzien. De vraag 'wat voor een buitengebied willen wij graag hebben?', staat centraal. Veel mensen denken daar verschillend over. Dus moeten er keuzes gemaakt worden. De structuurvisie beschrijft welke maatregelen er de komende 10 à 15 jaar, genomen moeten worden om die te bereiken.*

*In de tot nu toe bekende stukken wordt nadrukkelijk gelinkt naar het Dorpsplan. Het Dorpsplan is en blijft echter onze 'agenda'. Gemeentelijke en andere plannen zullen daaraan getoetst blijven worden. Zeker ook bestemmingswijzigingen zoals het wonen op/bij boerderijen (het zg. rood voor groen beleid).*

#### Groen / bomen aan de Kerkweg

*Ook in 2016 heeft de gemeente geen actie m.b.t. de bomen aan de Kerkweg aangekondigd of ondernomen. Wel is er gestart met een groen adoptie beleid. Bewoners kunnen in overleg met*

*de gemeente delen van (aan de woning aanliggende) groenstroken in beheer nemen. Men maakt dan een door de gemeente te realiseren inrichtingsplan en voert dan (na realisatie) het onderhoud daarvan uit.*

#### Verkeer

*De uitvoering van de Traverse-plannen en de verkeersveiligheid op de Zutphensestraatweg/N348 zijn in de paragraaf 'bestuursbeleid' al aan de orde gekomen.*

#### **Vertegenwoordigingen:**

##### DKK / vereniging Dorpen en Kleine Kernen in Gelderland

*De vereniging Dorpen en Kleine Kernen Gelderland is een organisatie met dorpsverenigingen als lid. Haar doel is de leefbaarheid van het platteland in Gelderland in stand te houden en te verbeteren. De Federatie Dorpshuizen Gelderland (FDG) en de Vereniging Kleine Kernen (VKK) zijn in 2014 gefuseerd tot DKK Gelderland. De BS is lid van de nieuwe fusie-vereniging. Het bestuur heeft in 2016 niet deelgenomen aan projecten en vergaderingen.*

##### RONA / 'Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (van de Betuweroute)'

*Door de activiteiten van RONA is de lokale en provinciale politiek gemobiliseerd tegen uitbreiding van het goederenvervoer.*

*Medio 2014 is bekend geworden dat de overheidsplannen op de lange baan zijn geschoven. In een reeks komende jaren (waarschijnlijk tot 2020) zal er weinig veranderen in de huidige situatie. Het bestuur volgt de ontwikkelingen nauwgezet.*

##### Bestuur Dorpshuis

*De vertegenwoordiging van de BS in het bestuur van het Dorpshuis werd het afgelopen jaar ingevuld door Piet Nicolai.*