

Jaarverslag 2015

22 maart 2016

Doelstelling van de vereniging

De Belangenvereniging Spankeren stelt zich ten doel het algehele woon- en leefklimaat in Spankeren in stand te houden en waar mogelijke te verbeteren.

Ontwikkeling ledental

Het ledental op 31 december was 270

(dat is één meer dan het ledental bij de sluiting van het verenigingsjaar 2014).

Bestuurssamenstelling

Het bestuur bestond in het verenigingsjaar 2015 uit de volgende personen:

- *vacature : voorzitter*
- *Martin van Gessel : secretaris*
- *Rob Lammerts : penningmeester*
- *Jan Hulsing : bestuurslid*
- *Cindy van de Meerendonk : bestuurslid*
- *Piet Nicolai : bestuurslid*
- *Bert de Ruiter : bestuurslid*
- *Harold Smeltink : bestuurslid*
- *Bea Waterborg : bestuurslid / plv. penningmeester*

In 2015 vond het volgende binnen het bestuur plaats:

Rob Lammerts is als penningmeester aangetreden

Bea Waterborg heeft als plaatsvervangend penningmeester Rob Lammerts ingewerkt

Jan Hulsing heeft doorgaans de bestuursvergaderingen voorgezeten

Bert de Ruiter is teruggetreden per 22 september 2015

Bestuursvergaderingen:

Het bestuur is in 2015 negen maal bij elkaar geweest.

De algemene ledenvergadering was op 24 maart.

De realisatie van het Dorpsplan is de leidraad voor de agenda van de bestuursvergaderingen.

Het initiatief van de gemeente om een nieuwe structuurvisie 2030 en een buurtplan (voor de komende 2 jaar) te realiseren, heeft daarnaast centraal gestaan in de werkzaamheden van het bestuur. Dit jaarverslag geeft daar een beeld van.

Bestuursbeleid

Traverse Dieren

In november kwam in het kader van het overleg met de gemeente over de totstandkoming van de structuurvisie 2030 ter sprake dat de verbreding van de Edybrug al is aanbesteed en dat de (start van de) realisatie mogelijk in 2016 aan de orde is. We hebben toen besloten dat we als belangenvereniging ook betrokken willen worden bij de concretisering van de uitvoeringsplannen.

Onze contactpersoon van de gemeente m.b.t. de structuurvisie, zal extra benaderd worden om te achterhalen wat de gemeente zich heeft voorgenomen t.a.v. de aard en inhoud van de inspraak en het eerste moment van formele informatie.

Het bestuur houdt de vinger aan de pols.

Verkeersveiligheid op de Zutphensestraatweg / N348 tracé Spankeren

In januari 2015 heeft onderzoeksbureau Loendersloot Advies in opdracht van de gemeente Rheden weggebruikers steekproefgewijs geïnterviewd op de parkeerplaats van De Luchte. Ook aanwonenden en belangenpartijen zijn geïnterviewd. Piet Nicolai heeft het BS-standpunt daarbij ingebracht en ook het Dorpsplan aan de onderzoekers toegestuurd.

Eind augustus is de eindversie van het onderzoeksrapport beschikbaar gekomen nadat het concept eerder is voorgelegd aan de betrokken partijen en aan de werkgroepleden. Zij konden primaire reacties inbrengen. Daarin werd gesteld dat de conclusies nogal globaal waren waarbij de gesuggereerde verkeerstechnische maatregelen geen echt wezenlijk ingrepen behelsden. Het onderzoeksbureau heeft zich dit aangetrokken. De eindversie bevatte zodoende wel heel concrete voorstellen voor snelheidsreductie en verhoging van de verkeersveiligheid. Het College van B&W heeft zich vervolgens daaraan gecommitteerd en de gemeenteraad gevraagd in haar oktober-vergadering in te stemmen met de voorgestelde maatregelen. Dat is gebeurd, maar omdat ook de provinciale overheid een aantal beslissingsbevoegdheden heeft is het afwachten hoe die zullen reageren.

De volgende stap is dus overleg tussen gemeentebestuur en provincie-bestuur.

Het is inmiddels duidelijk geworden dat de provincie alleen met de gemeente wil praten. Dit zal begin 2016 plaatsvinden. De verwachting is dat de 'zwaarste' aanbeveling (reducen van de snelheid op het hele Spankerense stuk) het niet zal halen. Ook over een mogelijke 'getrapte' snelheidsreductie (80-70-50 km/u) zouden veel aarzelingen bij de provincie bestaan. Het bestuur blijft de zaak nauwgezet volgen.

AED (automatische externe defibrillator)

Het onderhoud van het AED-apparaat wordt gedaan door het bedrijf Medical Live Support. De financiële specificaties zijn: nieuwwaarde ca. € 2000, technische levensduur ca. 10 jaar, afschrijving op jaarbasis (10 jaarbasis) ca. € 200,-, onderhoud ca. € 150,- per jaar). De AED is in 2008 aangeschaft en moet dus nominaal in 2018 in zijn geheel worden vervangen. In 2015 heeft de gemeente een financiële bijdrage verstrekt.

Omdat het bestuur het in het dorp beschikbaar hebben van een AED belangrijk vindt, zetten we ons er voor in om ook de komende jaren een instandhoudingssubsidie te krijgen. In februari 2015 is het periodieke onderhoud aan de AED uitgevoerd.

Met Tjibbe de Boer is contact gezocht over de organisatie van een reanimatiecursus/AED-gebruikerscursus. Via het informatiebulletin is een deelnemer-oproep gedaan. Dat heeft een ruim aantal aanmeldingen opgeleverd. De cursus wordt bekostigd vanuit het BS-budget. Het gaat naar schatting om een bedrag van ongeveer €90,- per cursusgroep van ca. 6 personen.

Veiligheid: overleg met de gebiedsagent

Het bestuur overlegt tenminste eenmaal per jaar met de gebiedsagent over de veiligheids-situatie in Spankeren.

In dit overleg zijn in 2015 de volgende onderwerpen aan de orde geweest:

- + de politie-organisatie is grondig gewijzigd. Er is nu sprake van een team Dieren-Laag Soeren-Spankeren, gestationeerd in Dieren. Er zijn 12 agenten die gezamenlijk de dienst verzorgen,*
- + burenoverlast/sociale intimidatie/drugsproblematiek op de Van Rhemenhof is bij de politie bekend. Voor actie/ingrijpen is het nodig dat men die overlast meldt zodat er ook een dossier opgebouwd kan worden. Dit laatste gebeurt echter heel weinig.*
- + door het BS-bestuur is de stand van zaken gemeld m.b.t. de snelheidsproblematiek op de Zutphensestraatweg/N348*
- + het verkeer (snelheid, het parkeren en het komen en gaan van veel auto's) bij de Prinses Margrietschool (aan de Dorpsweg- en Loohof- zijde) is een voortdurend probleem. Gesuggereerd is om de school actief te betrekken bij het veilig maken van de situatie. Samen met VVN en politie is zo'n actie te realiseren.*
- + de politie zegt medewerking toe voor een bewustwording/voorlichting over veiligheid in en om de woning. Een en ander bestaande uit een informatieve bijeenkomst in het Dorpshuis waarin ook uitleg over het 'burgernet-systeem' en het opzetten van een 'whatsapp-buurtpreventie groep' gegeven wordt. Later dit voorjaar wordt er een 'preventierondje' door het dorp georganiseerd waarin sterke en zwakke punten in en om woningen mbt. insluip/inbraak gevoelige plekken, verlichting en de algemene zorg voor persoonlijke veiligheid geïnterviewd worden.*

In december is op het politiebureau nader overlegd over de opzet, inhoud en datum (26 januari 2016) van de voorlichting/presentatie.

Bemoedigen met de totstandkoming van de structuurvisie 2030 en het projectplan 'ik buurt mee':
In de (nieuwe) structuurvisie staat de dorpsidentiteit beschreven en de daarbij gewenste ontwikkelingen voor de lange termijn (ruwweg de komende 20 jaar) op het gebied van wonen en werken, recreatie, wegen en voorzieningen zoals scholen en (sport)verenigingen. Door de gemeente is contact met ons gezocht over de totstandbrenging van een nieuwe structuurvisie en voor het opstellen en uitvoeren van een projectplan 'ik buurt mee'. Men wil de BS als vertegenwoordiging van de Spankerense gemeenschap hierbij actief betrekken. Daartoe werden in juni 2015 in een startgesprek de kaders en onderlinge verwachtingen afgebakend. Ons Dorpsplan is als startdocument ingebracht. Vanuit het bestuur is er een brede werkgroep gevormd met als leden Bea Waterborg, Hannie Lammerts, Harold Smeltink, Piet Nicolai en Martin van Gessel. De gemeente heeft in tegenstelling tot hun oorspronkelijke planning het realisatieproces parallel opgestart in Laag Soeren, Ellecom en Spankeren. In het startgesprek kwamen de volgende zaken aan de orde:

- *een schets van de voorgenomen aanpak met buurtbezoeken en vervolgbijeenkomsten,*
- *de begrenzing van het dorpsgebied m.b.t. de reikwijdte van de structuurvisie,*
- *een door de dorpsbewoners in te vullen enquête c.q. de enquête-vragen,*
- *de rol van de BS en de relatie de structuurvisie met ons Dorpsplan.*

Er zijn afspraken gemaakt over de vervolg-contacten.

Op 21 september was in de Kerkhorst een dorpsbrede bijeenkomst over de nieuwe structuurvisie en het project "ik buurt mee". Er is aan de hand van de opbrengsten van de buurtbijeenkomsten en de ingeleverde reacties op de enquête ingezoomd op een 4-tal hoofdthema's: Wonen, Openbare ruimte, Verkeer en Voorzieningen&recreatie. De vragen 'waar moeten de accenten liggen?', 'wat is realiseerbaar?' en 'hoe kan dit (samen) opgepakt worden?' stonden centraal. Met de uitkomsten van deze bijeenkomst zijn beide planteksten vervolmaakt tot versies die naar de gemeenteraad zijn gegaan.

Op 10 november heeft de werkgroep weer uitvoerig gesproken met de gemeente over de eerste aanzet van het ambitie-deel van de nota 'structuurvisie Spankeren 2030'. Het was een open overleg waarin de cruciale elementen van het aangeleverde stuk ter discussie kwamen. Over die concept-versie is vervolgens op 7 december in de Kerkhorst weer een bijeenkomst belegd voor alle Spankerenaren. Daar was aan de orde of dit conceptstramien voldoet aan de verwachtingen, of er wat gemist wordt en welke opmerkingen er zijn. De discussie concentreerde zich op de beoogde realisatie van aantrekkelijke dorpsentrees door herinrichting Overweg-N348 en Dorpsweg-Apeldoorns Kanaal en op de plannen voor een kleinschalige bebouwing in het Kraaijenbos.

In de gepresenteerde plannen had ook het onderwerp verkeersveiligheid de nodige aandacht. Men wil die veiligheid verbeteren, door:

- *alle woonstraten in te richten als 30-km zone,*
- *de uitvoering van de veiligheidsaanbevelingen voor het Spankerense deel van de N348,*
- *verbetering van de verkeersveiligheid rondom de Prinses Margrietschool,*
- *herinrichting van het kruispunt Kanaalweg-Edybrug,*
- en - *het verbeteren van de routing voor het vrachtverkeer naar het industrieterrein Kanaal 2.*

Nog veel meer aspecten passeerden de revue. Met name rondom korte termijn zaken zoals die in een buurtplan verwoord worden. In het concept buurtplan dat ook gepresenteerd werd, stond een eerste samenvatting van activiteiten/werkzaamheden voor de komende twee jaar.

De volgende planning wordt door de gemeente aangehouden over het realiseren van een en ander:

- Ontwerp-structuurvisie ter inzage (voorjaar 2016)*
- Besluitvorming structuurvisie (zomer 2016)*
- Uitvoering maatregelen (2016-2030)*
- Buurtplan (vaststelling begin 2016)*
- Uitvoering buurtplan (2016-2018)*
- 'Ik buurt mee!' (doorlopend)*

Informatiebulletin

De dames Thea Baan en Loes Wosgien vormen de redactie.

Contactpersoon van het bestuur is Harold Smeltink

Op basis van een daartoe door het bestuur ingediende aanvraag in het kader van de regeling 'Subsidie samenlevingsbeleid' heeft de gemeente Rheden wederom € 700,- toegekend. We zijn de gemeente daarvoor erkentelijk.

Voortgang realisatie Dorpsplan:

De update van het Dorpsplan zal in de loop van 2016 aan de orde komen bij het dan (door de gemeente Rheden) afronden van de activiteiten om te komen tot de nieuwe structuurvisie voor het dorp Spankeren en die voor het buitengebied. In onderstaande tekst wordt er regelmatig een verband gelegd.

BuurtBus Spankeren – Dieren (BBSD)

Na een in het eerste jaar prima bezettingsgraad op de route van en naar Spankeren is het daarna bergaf gegaan met de passagiersaantallen.

Er is daarom met het BBSD-bestuur afgesproken dat we door zullen gaan met het regelmatig in het informatiebulletin berichten over de buurtbus. Bij de verspreiding van het winternummer wordt dan een folder met de nieuwe dienstregeling mee verspreid.

Een en ander heeft zijn vruchten afgeworpen. De buurtbus toonde de eerste maanden van 2015, ten opzichte van 2014, een algemene stijging van het aantal passagiers van bijna 30%. Voor Spankeren lag dit zelfs op bijna 50%. Deze tendens heeft zich voortzetgezet. In 2015 heeft de bus uiteindelijk ruim 7700 passagiers vervoerd tegen 6100 in het jaar 2014. Van en naar Spankeren waren dat er ruim 2000 ten opzichte van ca. 1400. Dat is ongeveer 42% meer.

Wandelroute het Spankerens ommetje / nieuwe route 'langs boerderijen'

Het Spankerens ommetje

De (jaarlijkse) evaluatie van het gebruik en onderhoud van de wandelroute heeft opgeleverd dat de betrokkenen geen op- en aanmerkingen hadden. Men is tevreden met de gang van zaken. Dit is weer gemeld aan de gemeente.

Een (nieuwe) boerderijen-route Spankeren

Tijdens de open monumentendag in het voorjaar van 2013 was er in de kerk een tentoonstelling ingericht van oude foto's van Spankerense boerderijen met een bijbehorende beschrijving en een foto van wat er nu op die plek staat. Ook was er voor de bezoekers een kaartje beschikbaar waar de diverse boerderijlocaties op stonden, zodat iedereen al dan niet per fiets die locaties op kon zoeken. De boerderijen konden alleen vanaf de openbare weg bekeken worden. Mede naar aanleiding van dit gebeuren (waaraan Jan Burgers, Ton Elzebroek en Gerard Hummelman meegewerkt hebben) is toen besloten om te proberen hiervan een nieuwe wandel-/fietsroute te maken à la 'het Spankerens ommetje'. Middels een te verwerven subsidie zou Marianne Poorthuis (van de 'Stichting Eigentijdse Verbindingen') die route kunnen realiseren.

Met een e-mailbericht in december 2013 heeft de gemeente gezegd voor de financiering afhankelijk te zijn van een nog af te sluiten landschapscontract met de provincie. De gemeente heeft daarin weliswaar ruimte opgenomen voor de boerderijenroute, maar kon geen uitsluitel geven over een bijdrage. De belangenvereniging zou op de hoogte gehouden worden.

In juni 2015 is hierover nieuw contact geweest met Nienke Mol (van de gemeente). Er is gevraagd naar de support die we als BS hebben m.b.t. het nog realiseren van de beoogde boerderijenroute. Naar de gemeente is aangegeven dat die support er is maar dat het Spankerens archief vooralsnog niet toegankelijk is.

In de bestuursvergadering van november 2015 was Marianne Poorthuis als gast aanwezig om de vervolgacties te bespreken n.a.v. de inmiddels toegekende subsidie. Die subsidie komt via de gemeente van de provincie Gelderland, is toegekend op basis van een ingediend projectplan in het kader van het 'landschapsontwikkelingsplan' en staat los van het 'dorpsplantegoed' dat nog voor ons open staat bij de gemeente.

Als actiepunten/afspraken werden afgebakend:

- + Marianne Poorthuis verzorgt en is verantwoordelijk voor de uitwerking en realisatie van de route en de daarmee samenhangende beschrijvingen, opmaak en het*

- toegankelijk maken van de informatie,*
- + Marianne Poorthuis wil graag hulp bij het ontwikkelen van en het keuzes maken m.b.t. de beschrijvingen (zij heeft hierover al contact met Jan Burgers en Ton Elzebroek),*
- + door het BS-bestuur zal nagegaan worden wat de impact voor de BS is bij de eventuele plaatsing van route-bescheiden op de BS-website (tijdsbeslag en kennis en kunde voor het webpagina onderhoud; de additionele kosten voor het data-beslag en de data-communicatie)*
- + als tijdpad voor de realisatie van het geheel werd geschetst:
het organisatorische en inhoudelijke deel gereed in het voorjaar van 2016
de opening ergens in mei/juni 2016;*

Er is door het bestuur vooral gefocust op het niet hebben van verantwoordelijkheden voor de uitvoeringsaspecten. Afsproken is dat Marianne Poorthuis in een volgende BS-bestuursvergadering de stand van zaken komt toelichten.

Wonen / Albany-terrein wonen in Spankeren

In de discussiebijeenkomsten over de nieuwe structuurvisie is duidelijk geworden dat er door de gemeente geen grote initiatieven m.b.t. wonen in Spankeren worden beoogd. Wel kwam men met gedachten voor een kleinschalige bebouwing in het Kraaijenbos (bijv. via herinrichting als een landgoed met kleine wooneenheden). Het gaat dan om honorering van in ons Dorpsplan geuite wensen m.b.t. het vergroten van de differentiatie in de woningvoorraad (bij nieuwbouw kleinere woningen realiseren) en om de zorg voor het beperken van de negatieve gevolgen van mogelijke intensivering van het gebruik van het spoor en van de invloed van bedrijven (geluidsoverlast en luchtkwaliteit). Bij de finale besluitvorming in 2016 zal duidelijk worden wat de echte plannen van de gemeente zijn.

Intrapec op het Albanyterrein

Het bedrijf is begin 2015 verhuist van de Vlijtseweg in Apeldoorn naar het Albanyterrein aan de Van Rensselaerweg. Intrapec ontwerpt en vervaardigt verpakkingen en displays. Intrapec is een familiebedrijf dat ruim 30 jaar bestaat. Het milieu heeft veel aandacht in het productieproces; er wordt vooral gewerkt met producten die voorzien zijn van het FSC-keurmerk, het inktafval wordt gezuiverd zodat dit 98% schoon afgevoerd kan worden in het riool en de kartonresten van de productie worden volledig gerecycled. De Spanso-groep die er op bezoek was concludeerde: we hebben er een goede buur bij gekregen.

Buitengebied

Het wachten is op de nieuwe 'structuurvisie landelijkgebied' van de gemeente Rheden. De vormgeving hiervan start zoals nu bekend eind 2016 - begin 2017.

In deze visie staat hoe de openbare ruimte en bebouwing in de verschillende delen van het buitengebied er in de toekomst mag uitzien. De vraag 'wat voor een buitengebied willen wij graag hebben?', staat centraal. Veel mensen denken daar anders over. Dus moeten er keuzes gemaakt worden. De structuurvisie beschrijft hiertoe de wensen en verwachtingen over de lange termijn. En ook welke maatregelen er de komende 10 à 15 jaar, genomen moeten worden om die te bereiken.

In de tot nu toe bekende stukken wordt nadrukkelijk gelinkt naar het Dorpsplan. Het Dorpsplan is en blijft echter onze 'agenda'. Gemeentelijke en andere plannen zullen daaraan getoetst blijven worden. Zeker ook bestemmingswijzigingen zoals het wonen op/bij boerderijen (het zg. rood voor groen beleid).

Groen / bomen aan de Kerkweg

Minder regels, minder procedures. Dat was de aanleiding voor de gemeente Rheden om de regels voor het kappen van bomen te veranderen.

Uit een gemeentelijk schrijven blijkt dat wij als belangenvereniging bij de evaluatie van de huidige regeling betrokken zullen worden. Wanneer dit werkelijkheid wordt zullen we ons tijdig beraden op de in te nemen standpunten, m.a.w. nagaan waarmee het gemeentelijke/ Spankerense groen- en bomenbeleid gediend is. Daarbij zullen we de Spankerense gemeenschap betrekken.

Ook in 2015 heeft de gemeente geen actie op dit vlak aangekondigd of ondernomen. In het kader van de nieuwe structuurvisie zou een en ander in nieuwe kaders gezet kunnen worden.

Verkeer

- + *De uitvoering van de Traverse-plannen en de verkeersveiligheid op de Zutphensestraatweg/N348 zijn in de paragraaf 'bestuursbeleid' al aan de orde gekomen.*
- + *Het wachten is op uitvoeringsplannen ten aanzien van de vernieuwing van riolering en de herinrichting van de Dorpsweg. In het kader van de besprekingen over de nieuwe structuurvisie is vooralsnog gesteld dat hier voorlopig nog geen planning op is gezet*

Vertegenwoordigingen:

VKK / Vereniging Kleine Kernen in Gelderland

De Vereniging Kleine Kernen Gelderland is een organisatie met dorpsbelangen-organisaties als lid. Haar doel is de leefbaarheid van het platteland in Gelderland in stand te houden en te verbeteren. Er is/was nog een tweede organisatie; de Federatie Dorpshuizen Gelderland. Dit FDG is in 2014 met VKK gefuseerd tot DKK Gelderland (dorpen en kleine kernen). De BS is lid van de nieuwe fusie-vereniging. Het bestuur heeft in 2015 niet deelgenomen aan projecten en vergaderingen.

RONA / 'Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (van de Betuweroute)'

Door de aanhoudende activiteiten van de RONA is de lokale en provinciale politiek gemobiliseerd tegen uitbreiding van het goederenvervoer. Den Haag is van de ernstige bezwaren op de hoogte gesteld. Iedereen in de regio is alert op (ongewenste) ontwikkelingen. Er is zelfs een additionele groepering opgestaan: de Stichting Spoorhinder. Medio 2014 is bekend geworden dat de overheidsplannen op de lange baan zijn geschoven. In een reeks komende jaren (vooralsnog tot 2020) zal er niets veranderen in de huidige situatie. In de tussentijd worden alternatieve trajectmogelijkheden uitgewerkt en van een MER (milieu-effect rapportage) voorzien. Het bestuur volgt de ontwikkelingen nauwgezet.

Bestuur Dorpshuis

De vertegenwoordiging van de BS in het bestuur van het Dorpshuis werd het afgelopen jaar ingevuld door Piet Nicolaï.