

## **Jaarverslag 2014**

24 maart 2015

### **Doelstelling van de vereniging**

*De Belangenvereniging Spankeren stelt zich ten doel het algehele woon- en leefklimaat in Spankeren in stand te houden en waar mogelijke te verbeteren.*

### **Ontwikkeling ledental**

*Het ledental op 31 december was 271*

*(dat is één minder dan het ledental bij de sluiting van het verenigingsjaar 2013).*

### **Bestuurssamenstelling**

*Het bestuur bestond in het verenigingsjaar 2014 uit de volgende personen:*

- *vacature : voorzitter*
- *Martin van Gessel : secretaris*
- *vacature : penningmeester*
- *Jan Hulsing : bestuurslid*
- *Gerard Hummelman: bestuurslid (overleden op 4 november 2014)*
- *Wim Jonkers : bestuurslid (teruggetreden in september 2014)*
- *Cindy van de Meerendonk : bestuurslid*
- *Piet Nicolai : bestuurslid*
- *Bert de Ruiter : bestuurslid*
- *Harold Smeltink : bestuurslid*
- *Bea Waterborg : bestuurslid / plv. penningmeester*

*In 2014 vonden de volgende gebeurtenissen plaats:*

*Gerard Hummelman is op 4 november overleden*

*Bea Waterborg is als plaatsvervangend penningmeester opgetreden*

*Jan Hulsing heeft de bestuursvergaderingen voorgezeten*

### **Bestuursvergaderingen:**

*Het bestuur is in 2014 zeven maal bij elkaar geweest.*

*De algemene ledenvergadering was op 25 maart.*

*De realisatie van het Dorpsplan is de leidraad voor de agenda van de bestuursvergaderingen. De voortgang hiervan staat in dit jaarverslag.*

### **Bestuursbeleid**

**Traverse Dieren**

*De gemeente organiseerde op 23 juni een inloop-/informatiemiddag over de (aangepaste) Traverseplannen c.q. de plannen m.b.t. de Kanaalzone. Vanuit het bestuur is daar acte de présence gegeven.*

*Er is verteld over aanpassing van het uitvoeringsplan voor de aansluiting van de Zuider Parallelweg op de Burg. Willemsestraat. Daarnaast werd duidelijk dat er een tweede brug (naast de Edybrug) komt over het Apeldoornskanaal. De nieuwe kruising naar de Spankerensweg krijgt stoplichten.*

*Op 15 december was er opnieuw een inloop-avond in Theotorne. Ook daarbij was een afgevaardigde vanuit het bestuur aanwezig. Er werd bericht over de stand van zaken. De Raad van State heeft in alle nog lopende beroepszaken de geuite bezwaren ongegrond verklaart. Het bestemmingsplan is daarmee onherroepelijk geworden. De uitvoering van de plannen gaat dus in 2015 beginnen. Het bestuur houdt de vinger aan de pols.*

## Verkeersveiligheid op de Zutphensestraatweg / N348 tracé Spankeren

*De gemeente heeft in januari middels een persbericht bekend gemaakt niet over te zullen gaan tot verlegging van de komgrens resp. de snelheidslimiet niet te verlagen tot 50 km/u. De noodzakelijk te maken kosten worden als te hoog gekwalificeerd. Daarbij heeft ook de provincie opnieuw aangegeven de snelheidslimiet niet te willen verlagen. De zaak is daarop opnieuw aan de orde gekomen in de gemeenteraad. Wij zijn als BS-bestuur steeds voor een snelheidslimiet van 50 km/u geweest (zie het Dorpsplan) en hebben dat aan de gemeenteraad laten weten. Daarnaast hebben direct aanwonenden zich verenigd in een belangengroep en op die titel zich nadrukkelijk gemanifesteerd in het gemeentelijke besluitvormingstraject. Dit heeft er uiteindelijk toe geleid dat er een onderzoek naar de verkeersveiligheidsituatie en mogelijke probleemoplossingen op het Spankerense deel van de N348 (de Zutphensestraatweg) op poten is gezet. Een gekwalificeerd en onafhankelijk bureau voert dat onderzoek uit. Voor het komen tot de onderzoeksvragen en de begeleiding van het onderzoek is er een werkgroep ingesteld. Die werkgroep is bemensd met een drietal aanwonenden, een vertegenwoordiger van de gemeente en een vertegenwoordiger van het bestuur van de Belangenvereniging. De werkgroep rapporteert aan de gemeenteraad/het gemeentebestuur. De eerste bijeenkomst van de werkgroep was op woensdag 27 augustus in het gemeentehuis. Het onderzoek is inmiddels in vergevorderd stadium. Lopende dit traject kwamen uit het dorp meldingen van zichtproblemen bij het oprijden van de N348 komende vanaf de Bockhorstweg. Dit als gevolg van de nieuw geplaatste schermen langs De Luchte. Begin augustus is bij de provincie melding gedaan van die zichtproblemen. De provincie heeft in vervolg daarop na enige tijd gemeld dat 'de klacht is afgehandeld' middels 'extra actie uitgevoerd n.a.v. melding'. Omdat hier in de praktijk niets van is gemerkt is besloten om dit dossier ook te betrekken in het genoemde veiligheidsonderzoek. In de eerste helft van 2015 moet duidelijk worden wat dat onderzoek oplevert.*

## AED (automatische externe defibrillator)

*Het onderhoud van het AED-apparaat is belegd bij het bedrijf Medical Live Support. De financiële specificaties zijn: nieuwwaarde ca. € 2000, technische levensduur ca. 10 jaar, afschrijving op jaarbasis (10 jaarbasis) ca. € 200,-, onderhoud ca. € 150,- per jaar). De AED is in 2008 aangeschaft en moet dus nominaal in 2018 in zijn geheel worden vervangen. Het bedrijf dat onze AED onderhoudt is verantwoordelijk voor de correcte werking. De BS is daarvoor niet aansprakelijk; een expliciete verzekering is niet nodig. Bij een hartcalamiteitsmelding aan 112 (het alarmnummer) worden AED-gekwalficeerde personen opgeroepen voor hulp/ondersteuning. Er is geen overzicht van dergelijke personen in Spankeren/Dieren. Het AED-apparaat mag overigens in noodgevallen door iedereen gebruikt worden. Er zit een to-the-point handleiding bij c.q. die volgt bij inschakeling. Via een oproep in het informatiebulletin is nagegaan of er in Spankeren belangstelling is voor deelname aan een AED-kwalificatiecursus resp. herhalings-/opfriscursus. Er hebben zich helaas maar twee personen gemeld. In april 2014 is een subsidie-aanvraag ten laste van het buurtbudget ingediend bij VIVA Rheden. Na een uitvoerige mailwisseling en enig aandringen is eind augustus door VIVA Rheden gesteld dat om regelingstechnische redenen t.a.v. de inzet van het buurtbudget, de gemeente geen toezegging wil doen. We moesten bij de gemeente een nieuwe aanvraag indienen, nu ten laste van het budget 'samenlevingsbeleid'. In oktober is de nieuwe subsidie-aanvraag opgestuurd naar de gemeente. Op 5 december is de toekenningsbrief ontvangen. We krijgen voorsnog € 600,- voor het jaar 2014 waarvan € 150,- voor het jaarlijks onderhoud en de rest vooral voor afschrijving/vervanging op termijn. Omdat het bestuur het in het dorp beschikbaar hebben van een AED belangrijk vindt, zetten we ons er voor in om ook de komende jaren een instandhoudingssubsidie te krijgen.*

## Veiligheid: overleg met gebiedsagent

*Het bestuur overlegt tenminste eenmaal per jaar met de gebiedsagent over de veiligheidsituatie in Spankeren. Aan de orde kwam in 2014:*

- + het zichtprobleem bij De Luchte. De politie heeft zijn rol vervuld middels advisering aan de gemeente/provincie.*
- + er zijn in 2014 een paar inbraken in Spankeren geweest (o.a. in de school,; daar zijn laptops en iPad's gestolen). Er zijn een aantal personen aangehouden.*

- De politie-aandacht is overigens vooral gericht op woninginbraken vanwege de impact die dat heeft op het veiligheidsgevoel van de bewoners.*
- + de situatie bij het lummelhok (de JOP; de JongerenOntmoetingsPlek aan de Van Rensselaerweg) is aanmerkelijk verbeterd. Het hok is onder leiding van mensen van jongerenwerk door de hangjongeren zelf hersteld en opgeknapt. Wat ook geholpen heeft is dat op het Albanyterrein gebouwen en bossages verwijderd zijn. Bovendien bleek de inzet van straatcoaches (uit/in Dieren) erg nuttig. Als gevolg van bezuinigingen door de gemeente wordt het aantal JOP's verminderd. De locatie Spankeren blijft gelukkig.*
  - + bij de Oranjefeesten waren BOA's en/of politieagenten preventief en zichtbaar aanwezig. Het werd een fijn feest.*

#### Informatiebulletin

*De dames Thea Baan en Loes Wosgien vormen de redactie. Contactpersoon van het bestuur was Gerard Hummelman en is nu Harold Smeltink. Op basis van een daartoe door het bestuur ingediende aanvraag in het kader van de regeling 'Subsidie samenlevingsbeleid' heeft de gemeente Rheden wederom € 700,- toegekend. We zijn de gemeente daarvoor erkentelijk.*

#### **Voortgang realisatie Dorpsplan:**

##### BuurtBus Spankeren – Dieren (BBSD)

*Na een in het eerste jaar prima bezettingsgraad op de route van en naar Spankeren is het daarna bergaf gegaan met de passagiersaantallen. Het overall jaarlijkse passagiersaantal stijgt daarentegen gelukkig wel.*

*Het Spankerense terugval-fenomeen is een ontwikkeling waarin we samen met het BBSD-bestuur graag verandering willen brengen. Daarom is er gezocht naar de achterliggende reden. Zo was het uitzonderlijk mooi weer in de afgelopen zomerperiode en het aansluitende najaar. Maar dat als enige, kon de oorzaak van de passagiersafname niet zijn. Wel moet bedacht worden dat eventualiteiten, zoals bijvoorbeeld verhuizing naar elders van enkele dorpsbewoners (regelmatige buurtbusgebruikers zijnde), grote invloed heeft op het totale busgebruik van/naar Spankeren. Het zou daarom ook zo weer andersom uit kunnen pakken. Zeker is dat echter niet. Ook als BS-bestuur hebben we geen echt idee van mogelijke oorzaken van de terugval in passagiers. Er is daarom afgesproken dat we door zullen gaan met het regelmatig in het informatiebulletin berichten over de buurtbus. Om te beginnen is bij de verspreiding van het winternummer een folder met de nieuwe dienstregeling en een flyer met het hoe en wat van de buurtbus (bijv. dat de bus langs de route bij handopsteking stopt), huis aan huis bezorgd. We spraken af elkaar (BS en BBSD) te blijven informeren.*

##### Wandelroute het Spankerens ommetje

*De Fa. Rijneveld heeft aangegeven haar inspanningen te willen beperken m.b.t. het maaien van stukken van de bankjesroute en het Spankerens ommetje. Dat betekent dat er meer werk op vrijwilligers neer komt en dat er alsnog een maaimachine aangeschaft zou moeten worden. Rijneveld heeft een offerte gedaan. Daar is geen gebruik van gemaakt omdat zich een tweetal vrijwilligers heeft gemeld die een bosmaaier tot hun beschikking hebben. Zij gaan het grote maaiwerk doen.*

*Bea Waterborg heeft eind november een 'snert-wandeling' voor de onderhoudsgroep georganiseerd.*

*De (jaarlijkse) evaluatie van het gebruik en onderhoud van de wandelroute is deze keer via e-mail gedaan. Uitkomst was dat de betrokkenen geen op- en aanmerkingen hadden. Men is tevreden met de gang van zaken. Dit is gemeld aan de gemeente.*

##### wonen / Albany-terrein

*Medio 2014 is de sloop van een deel van de gebouwen afgerond. 'De Gelderlander' van 9 mei meldde dat de Intrapec Group uit Apeldoorn binnen drie maanden zou beginnen met het verbouwen van de resterende gebouwen op het Albanyterrein. Dat heeft echter wat langer geduurd, maar inmiddels is het bouwproces gaande.*

*In het winternummer van het informatiebulletin heeft het bedrijf zich voorgesteld*

## buitengebied

*Na afronding van de landschapsherstructurering in het Soerense Broek is het stil geworden. Wellicht wachten andere veranderingen op de nieuwe 'structuurvisie landelijkgebied' van de gemeente Rheden. De vormgeving daarvan start begin 2017*

*In die structuurvisie staat hoe de openbare ruimte en bebouwing in een bepaald gebied er in de toekomst kan uitzien. Wat voor buitengebied willen wij graag hebben? Veel mensen denken daar anders over. Dus moeten er keuzes gemaakt worden.*

*De structuurvisie beschrijft de wensen en verwachtingen over de lange termijn, dus hoe een en ander er uit rond 2030 uitziet. En ook welke maatregelen er op korte termijn, de komende 10 jaar, genomen moeten worden om dat te bereiken.*

## groen / bomen aan de Kerkweg

*Minder regels, minder procedures. Dat was de aanleiding voor de gemeente Rheden om de regels voor het kappen van bomen te veranderen.*

*Naar het schijnt zullen wij als belangenvereniging bij de evaluatie van de huidige regeling betrokken worden. Wanneer dit werkelijkheid wordt zullen we ons tijdig beraden op de in te nemen standpunten, m.a.w. nagaan waarmee het gemeentelijke/Spankerense groen- en bomenbeleid gediend is. Daarbij zullen we ook de Spankerense gemeenschap betrekken. In 2014 heeft de gemeente geen actie op dit vlak aangekondigd of ondernomen*

## verkeer

- + De uitvoering van de Traverse-plannen en de verkeersveiligheid op de Zutphensestraatweg/N348 zijn in de paragraaf 'bestuursbeleid' al aan de orde gekomen.*
- + Het wachten is op uitvoeringsplannen ten aanzien van de vernieuwing van riolering en de herinrichting van de Dorpsweg. Met de gemeente is afgesproken dat hierover tijdig van gedachten zal worden gewisseld.*

## voorts

Het Dorpsplan en een nieuwe structuurvisie voor dorpen en buitengebied in de gemeente Rheden

*De update van het Dorpsplan zal in de loop van 2016 aan de orde komen bij het dan (door de gemeente Rheden) opstarten van activiteiten om te komen tot een nieuwe structuurvisie voor Spankeren.*

*In de visie staat de dorpsidentiteit beschreven en de daarbij gewenste ontwikkelingen voor de lange termijn (ruwweg 20 jaar) op het gebied van wonen en werken, recreatie, wegen en voorzieningen zoals scholen en (sport)verenigingen. Dat wil echter niet zeggen dat er een visie komt waar de komende twintig jaar niets aan kan en mag veranderen. Natuurlijk zijn niet alle ontwikkelingen die op ons afkomen te voorzien. Daarom wordt, wanneer dat nodig is, eens in de zoveel tijd de structuurvisie bijgesteld. Steeds met als doel de kwaliteit van de woon-, werk- en leefomgeving te behouden en te verbeteren.*

## Vertegenwoordigingen:

VKK / Vereniging Kleine Kernen in Gelderland

*De Vereniging Kleine Kernen Gelderland is een organisatie met dorpsbelangen-organisaties als lid. Haar doel is de leefbaarheid van het platteland in Gelderland in stand te houden en te verbeteren. Er is/was nog een tweede organisatie; de Federatie Dorpshuizen Gelderland. Dit FDG is in 2014 met VKK gefuseerd. De BS is lid van de nieuwe fusie-vereniging. Het bestuur heeft in 2014 niet deelgenomen aan projecten.*

RONA / 'Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (van de Betuweroute)'

*Door de aanhoudende activiteiten van de RONA is de lokale en provinciale politiek gemobiliseerd tegen uitbreiding van het goederenvervoer. Den Haag is van de ernstige bezwaren op de hoogte gesteld. Iedereen in de regio is alert op (ongewenste) ontwikkelingen. Er is zelfs een additionele groepering opgestaan: de Stichting Spoorhinder.*

*Medio 2014 is bekend geworden dat de overheidsplannen op de lange baan zijn geschoven. In een reeks komende jaren (vooralsnog tot 2020) zal er niets veranderen in de huidige situatie. In de tussentijd worden alternatieve trajectmogelijkheden uitgewerkt en van een MER (milieu-effect rapportage) voorzien. Het bestuur volgt de ontwikkelingen nauwgezet.*

Bestuur Dorpshuis

*De vertegenwoordiging van de BS in het bestuur van het Dorpshuis werd het afgelopen jaar niet ingevuld.*