



**Belangenvereniging
Spankeren**

Jaarverslag 2017

9 maart 2018

Doelstelling van de vereniging

De Belangenvereniging Spankeren stelt zich ten doel het algehele woon- en leefklimaat in Spankeren in stand te houden en waar mogelijk te verbeteren.

Ontwikkeling ledental

Het ledental op 31 december was 264

(dat is 6 minder dan het ledental bij de sluiting van het verenigingsjaar 2016).

Bestuurssamenstelling

Het bestuur bestond in het verenigingsjaar 2016 uit de volgende personen:

- *vacature : voorzitter*
- *Martin van Gessel : secretaris*
- *Rob Lammerts : penningmeester*
- *Jan Hulsing : bestuurslid*
- *Piet Nicolai : bestuurslid*
- *Harold Smeltink : bestuurslid*

In 2017 vond het volgende binnen het bestuur plaats:

Jan Hulsing heeft doorgaans de bestuursvergaderingen voorgezeten

In het najaar heeft Martin van Gessel om gezondheidsredenen het secretarisschap neergelegd.

Bestuursvergaderingen:

Het bestuur is in 2017 zes maal bij elkaar geweest.

De algemene ledenvergadering was op 28 maart.

De realisatie van het Dorpsplan is de leidraad voor de agenda van de bestuursvergaderingen.

Op 29 april bestond de Belangenvereniging 25 jaar. Dit is op die (zater)dag gevierd met een feestelijke receptie in het Dorpshuis.

Bestuursbeleid

Traverse Dieren

In het overleg met de gemeente over de totstandkoming van de structuurvisie 2030 kwam de verbreding van de Edybrug aan de orde. Door de gemeente werd echter in februari gemeld dat men overweegt om de gehele brug te vervangen, in plaats van een nieuw brugdeel toe te voegen. Er wordt een nieuw ontwerp gemaakt. Lopende het jaar is duidelijk geworden dat er zo'n geheel nieuwe brug gaat komen. Het bestuur houdt de vinger aan de pols voor wat betreft de impact daarvan.

Het werk aan de Traverse bracht ook onverwacht verkeersveiligheidsproblemen in Spankeren. Op vrijdag 28 april werd de doorgaande weg door Dieren, de Burgemeester de Bruinstraat (N348), afgesloten. Hierdoor zocht het verkeer alternatieve routes door Spankeren en Dieren. Heel wat automobilisten en vooral ook vrachtwagens wrongen zich door Spankeren richting Arnhem en Zutphen. Bovendien werd er vaak harder gereden dan de toegestane 30 kilometer per uur. Dat gaf onverantwoorde verkeersveiligheidsproblemen, met name voor de school. Na een veelheid van klachten hierover richting uitvoerder, gemeente en provincie (ook van het BS-



bestuur), is door die instanties besloten om vanaf woensdag 3 mei de toegangen tot de Overweg en de Bockhorstweg af te sluiten met betonnen barriers. En er kwamen verkeersregelaars bij de Edybrug om te vragen waar mensen heen wilden. Als ze doorgaand verkeer waren, moesten ze omdraaien. Alleen echt bestemmingsverkeer mocht nog doorrijden. De provincie zette bovendien drie motorrijders in die rond reden in Dieren en Spankeren om het verkeer in goede banen te leiden. Deze noodmaatregelen waren effectief.

Verkeersveiligheid op de Zutphensestraatweg / N348 tracé Spankeren

Eind augustus 2015 is een onderzoeksrapport van bureau Loendersloot Advies beschikbaar gekomen. Dat bureau heeft in opdracht van de gemeente de verkeersveiligheidssituatie onderzocht en heeft aanbevelingen ter verbetering gedaan.

Het College van B&W heeft zich vervolgens daaraan gecommitteerd en de gemeenteraad heeft er mee ingestemd.

Rond de zomer van 2017 startte een proef met het verlagen van de snelheid van 80km naar 70 km. De politie heeft toegezegd op deze snelheid te gaan handhaven.

De proef wordt natuurlijk nauwlettend gevolgd door de N348-werkgroep en het BS-bestuur.

AED (automatische externe defibrillator)

Het onderhoud van het AED-apparaat wordt gedaan door het bedrijf Medical Live Support. Navraag bij Medical Life Support heeft opgeleverd dat bij de huidige gecontracteerde onderhoudscyclus de technische levensduur 15 tot 20 jaar is. Ons AED-apparaat is nu 9 jaar oud. Besloten is om van 15 jaar levensduur uit te gaan. Hiermee kan de financiële planning aangepast worden, waardoor het begrotingstechnisch beter behapbaar wordt.

Door het Dorpshuisbestuur is de gedachte geopperd om voor de AED-bekostiging ook een breder draagvlak te creëren. Bijv. door het gezamenlijk laten dragen van de kosten door Spankerense verenigingen. Daarmee wordt ook tot uitdrukking gebracht de AED-voorziening er is voor de hele dorpsgemeenschap. Een tweede AED-set aan de Loohof-zijde van de school komt hiermee ook binnen bereik. Er zijn een drietal scenario's voor een bekostigingsplaatje gemaakt. Het gaat dan om:

1. bekostiging door alleen de BS van het onderhoud en de vervanging op termijn van alleen de huidige AED,
2. financiering van de onder 1. genoemde kosten door BS, WILSPA, Oranjevereniging en Dorpshuis
3. financiering van de onder 1. genoemde kosten met daarboven op de initiële kosten en de onderhoud- en beheerkosten voor een 2^e AED

Bij bovenstaande kosten komen nog eventueel de kosten van de trainingscursus voor de gecertificeerde gebruikers. Voor dit laatste heeft Tjibbe de Boer initiatieven genomen om die niet langer voor rekening van (alleen) de BS te laten komen, maar in deze kosten ook te voorzien middels sponsoring en een eigen bijdrage van de deelnemers.

Zeven verenigingen/organisaties in Spankeren t.w. de Stichting Dorpshuis Spankeren, de Hervormde Gemeente Spankeren cs, de SVW, de Stichting Spankeren Samen, de Toneelgroep Spankeren, de Beheerscommissie Muziektent en Spanso 55+ zullen worden benaderd om ook bij te dragen in de kosten voor twee AED's in ons dorp. Er is bovendien tijdens de jubileumreceptie aandacht (en een bijdrage) gevraagd voor de aanschaf van een tweede AED.

In 2018 zal een en ander zijn beslag krijgen

Veiligheid / contact met de politie / WhatsApp-groep

Vanwege de politie-reorganisatie is er geen specifieke 'gebiedsagent' meer. Contact met een bepaalde politiefunctionaris is nu afhankelijk van het onderwerp waar we vragen over hebben.

Op de Van Rensselaerweg ter hoogte van de oude (nu braakliggende) parkeervakken zijn er een paar die gebruikt worden als deal-plek. Dit is gemeld aan de politie, maar die kan weinig doen zonder heterdaad. In de laatste ALV werd voorgesteld om de parkeerplekken helemaal weg te halen. De gemeente is gevraagd of dit te realiseren is.

De gemeente heeft het verzoek ingewilligd maar voordat de groenstrook definitief wordt doorgetrokken zijn er eerst palen geplaatst om te kijken wat het effect is.



De WhatsApp-groep buurtpreventie heeft inmiddels ca. 120 leden verdeeld over 3 subgroepen:

- subgroep 1 Kanaaldijk, Edyweg, van Rensselaerweg, Loohof, van Rhemenhof met als groepbeheerder Emile de Ruiter
- subgroep 2 Dorpsweg, Broekhuysenhof, Kerkplantsoen, Kerkweg, Landweg, Beukenlaan, Bockhorstweg met als groepbeheerder Michiel Brunsveld
- subgroep 3 Overweg, Zutphensestraatweg met als groepbeheerder Robin Kelder

De politie heeft in Rheden trainingen georganiseerd onder de noemer "Alert in de Wijk". Zo'n training was bedoeld voor leden van WhatsApp-buurtpreventiegroepen en is gericht op het voorkomen van inbraken. Enkele leden van de Spankerense WhatsApp-groepen hebben meegedaan.

In het verlengde hiervan had de politie op vrijdag 22 december in Spankeren een rondgang gepland. Men zou dan door de ogen van een inbreker kijken naar: - waar klim ik omhoog en wat kan ik hiervoor gebruiken? en - welke woning pik ik eruit? Zie ik buit liggen? ..enz. Dit uiteraard weer met als doel om preventieadvies te geven.

Er hebben zich echter, ook na een herinnering, maar 6 leden van onze WhatsAppgroep aangemeld. Waarschijnlijk kwam dit door de dag/het tijdstip zo vlak voor de kerstdagen.

Daarom is in overleg met de politie besloten de rondgang uit te stellen tot een nader te bepalen dag/avond in het voorjaar van 2018.

Voortgang van de structuurvisie 2030:

Onder de noemer 'mijn dorp van morgen' zijn er actuele structuurvisies opgesteld voor de 'kleine kernen': de dorpen Rheden, De Steeg, Ellecom, Spankeren en Laag-Soeren. Voor Velp en Dieren wordt nog gewerkt aan zo'n structuurvisie.

Ook voor het landelijk gebied wil de gemeente een actuele visie. Hierbij spelen thema's als landschap, natuur, cultuurhistorie, landbouw en recreatie/toerisme een rol. En daarbij komt ook weer de vraag wat we hier als samenleving mee willen. Wat kan anders, beter of meer? En wat wil men graag zo houden? Vanaf 2019 worden gemeenten door de Omgevingswet verplicht om een omgevingsvisie te hebben,

Met de omgevingsvisie Landelijk gebied is de gemeente inmiddels van start gegaan door ongeveer 30 ondernemers, belangenorganisaties, gebruikers, verenigingen en eigenaren te interviewen. Piet Nicolaï is in dit kader als BS-vertegenwoordiger geïnterviewd. Hij heeft de interviewers ook een exemplaar van ons Dorpsplan aangereikt. De interviewers koppelen hun bevindingen t.z.t. terug in een totaalbeeld.

De gemeente heeft ook een begin gemaakt met de vernieuwing van het vigerende bestemmingsplan. Er is een inspraakronde gestart met als vertrekpunt een 'voorontwerp bestemmingsplan Spankeren 2017'. Het BS-bestuur heeft dit voorontwerp bestudeerd en op 10 oktober een schriftelijke reactie ingestuurd bestaande uit 17 punten met vragen, constatering en stellingnames. Daarbij is nadrukkelijk een relatie gelegd met het gestelde in de structuurvisie kleine kernen. Per brief d.d. 19 oktober is de ontvangst van onze reactie bevestigd en is de vervolprocedure beschreven. Er komt een nota met alle reacties en een op basis hiervan aangepast 'ontwerp bestemmingsplan'. Een en ander is nog niet in een tijdspad gezet.

Huisvesting Spankerens archief

De huisvestingproblematiek staat in de structuurvisie onder de noemer 'uitbreiding Dorpshuis'. In een gesprek met het bestuur van het Dorpshuis is gesteld dat er vooruitgang is geboekt in gesprekken met mensen van de gemeente waaronder de accountmanager accommodaties. Er zijn verschillende opties onder de loep genomen; een opbouw op het Dorpshuis of de peuterspeelzaal resp. een uitbouw aan het dorps huis of aan de peuterspeelzaal. Voor de realiseerbaarheid is het bestemmingsplan leidend. Het is de bedoeling om voor de volgende fase een soort vertrouwenscommissie in te stellen bestaande uit iemand uit het dorp, een projectleider en een bouwtechnisch deskundige.

De gemeente gaat helpen bij het zoeken naar subsidie-mogelijkheden. Daarvoor moeten nu de opties bouwtechnisch geconcretiseerd worden, ook met kostenplaatjes. Geschat wordt dat de start van de uitvoering van een eenmaal gekozen optie nog zeker 1 jaar zal vergen.



Dorpsplanbudget

Via het gemeenteraadsarchief is inzicht gevraagd en gekregen over de besluitvorming van destijds m.b.t. financiering van de realisatie van onderdelen van ons Dorpsplan.

Het gaat om de uitvoering van een raadsbesluit uit 2009. Er is toen € 35000,- gereserveerd in de gemeentelijke begroting om te besteden aan de realisering van het Dorpsplan in de periode tot 2020.

Over de nog uit te voeren onderdelen van het dorpsplan heeft in januari een gesprek plaatsgevonden met de gemeente. Afsproken is toen dat er een inventarisatie komt van de financiële situatie in relatie tot de nog uit te voeren onderdelen van het dorpsplan. Per onderdeel zal daarna worden bekeken in hoeverre de gemeente mogelijkheden heeft om de door de Belangenvereniging te maken kosten te vergoeden. Dit alles heeft medio 2017 het beeld opgeleverd dat er voor de Belangenvereniging nog maar weinig te maken kosten resten. Die kosten kunnen t.z.t. worden gedeclareerd.

25-jarig jubileum

De Belangenvereniging vierde zaterdag 29 april haar 25 jarig jubileum met een receptie in het Dorpshuis in Spankeren, waarbij ook het nieuwe boek over het dorp werd gepresenteerd door Ton Elzebroek. Het jubileumboek, met als titel 'Langs het tuinpad van mijn vader, Spankeren omstreeks 1960', laat zien en vertelt over wat er allemaal veranderde in de Spankerense samenleving in de zestiger jaren.

Tijdens de receptie feliciteerde burgemeester Petra van Wingerden namens de gemeente Rheden de Belangenvereniging en prees in haar toespraak de saamhorigheid in het dorp. Zij somde enige zaken op die dit typeren; de buurtbus, de aanschaf van een AED en de goede samenwerking van diverse verenigingen zoals de Oranjevereniging en de Muziekvereniging Wilhelmina.

Daarnaast presenteerde de Stichting Spankeren Samen de duo-fiets Fun2Go en de duo scootmobiel in de nieuw gerealiseerde stalling.

Het bestuur kijkt terug op een bijzonder geslaagde middag.

Informatiebulletin

De dames Thea Baan en Loes Wosgien vormen de redactie.

Contactpersoon van het bestuur is Harold Smeltink

Op basis van een daartoe door het bestuur ingediende aanvraag in het kader van de regeling 'Subsidie samenlevingsbeleid' heeft de gemeente Rheden wederom € 700,- toegekend. We zijn de gemeente daarvoor erkentelijk.

Voortgang realisatie Dorpsplan:

De stand van zaken m.b.t. de uitvoering van het Dorpsplan is in 2017 aan de orde gekomen bij de totstandkoming van de nieuwe structuurvisie en de reactie op het voorontwerp bestemmingplan Spankeren.

BuurtBus Spankeren – Dieren (BBSD)

Dat de bus in een behoefte voorziet blijkt wel uit het aantal passagiers. In 2017 waren dat er in totaal 9775. Op de route Spankeren ruim 2700.

In 2018 worden er zo'n 11000 passagiers verwacht

Wonen / Albany-terrein

Wonen in Spankeren

In de nieuwe structuurvisie is duidelijk geworden dat er door de gemeente geen grote initiatieven m.b.t. wonen in Spankeren worden beoogd

Wel wordt er gedacht aan een kleinschalige bebouwing in het Kraaijenbos. Daar staat tegenover dat in het voorontwerp bestemmingsplan hier niet zo nadrukkelijk op in gegaan wordt. Ook is er zorg voor de negatieve gevolgen van mogelijke intensivering van het gebruik van het spoor en van de invloed van bedrijven (geluidsoverlast en luchtkwaliteit). Het bestuur zal een en ander goed in de gaten houden.

Albanyterrein

De industriebestemming van het Albanyterrein verhindert het daar bouwen van woningen. De structuurvisie brengt hierin geen verandering.



Buitengebied

*Het wachten is op de nieuwe 'structuurvisie landelijkgebied' van de gemeente Rheden
In deze visie staat hoe de openbare ruimte en bebouwing in de verschillende delen van het buitengebied er in de toekomst mag uitzien.*

Groen / bomen aan de Kerkweg

*In de loop van 2017 is de gemeente in gesprek gegaan met bewoners van de Kerkweg. Er is in goede harmonie besloten om de huidige situatie te handhaven,
Ook is er gestart met een groen adoptie beleid. Bewoners konden in overleg met de gemeente delen van (aan de woning aanliggende) groenstroken in beheer nemen. Men maakt dan een door de gemeente te realiseren inrichtingsplan en voert (na realisatie) het onderhoud daarvan uit. Op een aantal plaatsen (aan de buitenrand van het Loohof en de Kerkweg) is dit gebeurd.*

Verkeer

De uitvoering van de Traverse-plannen/Edybrug en de verkeersveiligheid op de Zutphensestraatweg/N348 zijn in de paragraaf 'bestuursbeleid' al aan de orde gekomen.

Vertegenwoordigingen:

DKK / vereniging Dorpen en Kleine Kernen in Gelderland

De vereniging Dorpen en Kleine Kernen Gelderland is een organisatie met dorpsverenigingen als lid. Haar doel is de leefbaarheid van het platteland in Gelderland in stand te houden en te verbeteren. De Federatie Dorpshuizen Gelderland (FDG) en de Vereniging Kleine Kernen (VKK) zijn in 2014 gefuseerd tot DKK Gelderland. De BS is lid van de nieuwe fusie-vereniging. Het bestuur heeft in 2016 niet deelgenomen aan projecten en vergaderingen.

RONA / 'Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (van de Betuweroute)'

Door de activiteiten van RONA is de locale en provinciale politiek gemobiliseerd tegen uitbreiding van het goederenvervoer.

Medio 2014 is bekend geworden dat de overheidsplannen op de lange baan zijn geschoven. In een reeks komende jaren (waarschijnlijk tot 2020) zal er weinig veranderen in de huidige situatie. Het bestuur volgt de ontwikkelingen nauwgezet.

Bestuur Dorpshuis

De vertegenwoordiging van de BS in het bestuur van het Dorpshuis werd het afgelopen jaar ingevuld door Piet Nicolai.